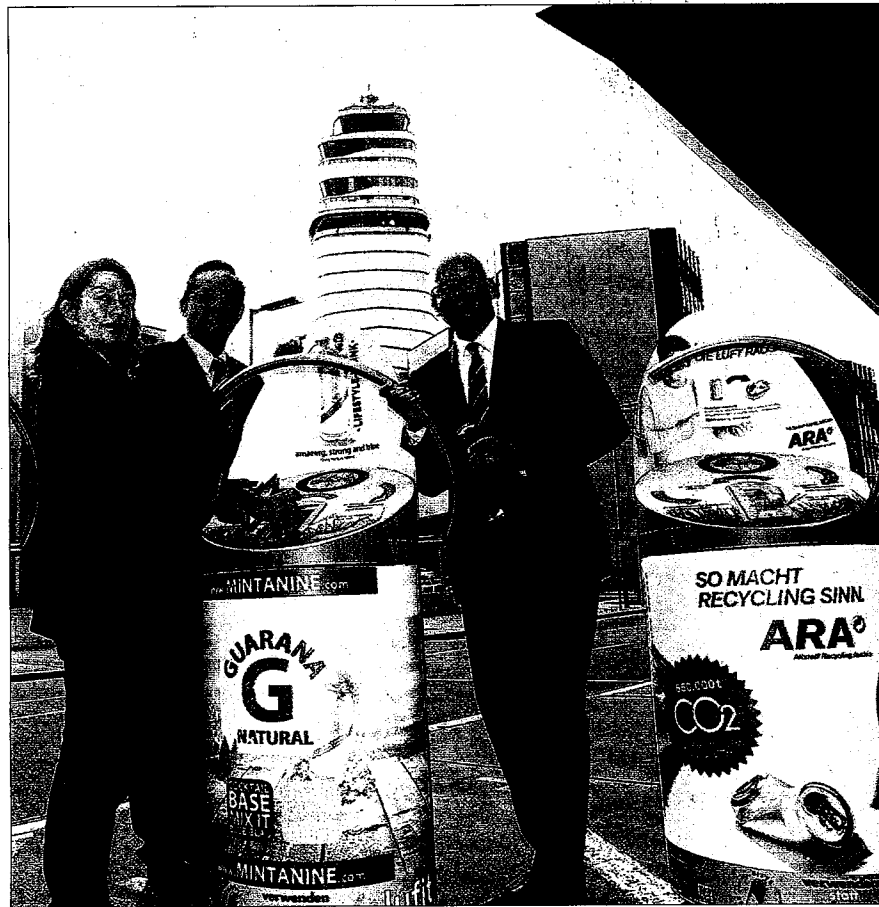


Betreut wird das **Recyclingprojekt** vom Tageszentrum in Schwechat.

Am Airport werden Dosen für guten Zweck gepresst



Bei Alufit werden leere Getränkedosen aus Aluminium gesammelt, gepresst und recycelt und so Umweltschutz mit der Hilfe für benachteiligte Menschen verbunden. Im Bild: Die Flughafen-Vorstände Mag. Julian Jäger und Dr. Günther Ofner mit Karin Linke-Sentesch vom Tageszentrum Schwechat.

FOTO: FLUGHAFEN WIEN

Ab sofort gibt es am Flughafen Wien zehn Dosensammelbehälter. Leere Getränkedosen werden gepresst, gesammelt und recycelt. Die Wartung und Entleerung der Behälter übernehmen die Klienten und Klientinnen des Tageszentrum Schwechat. Der Erlös, der durch den Verkauf des gesammelten Aluminiums entsteht, kommt ebenfalls den Klienten des Tageszentrums in Form eines Anerkennungsbeitrags zugute.

Bereitgestellt werden die Dosenpresse vom Vorarlberger Unternehmen ARDORA, das das Projekt „Alufit“ 2007 ins Leben gerufen hat. Die Flughafen Wien AG und das Tageszentrum Schwechat haben die Patenschaft für zehn Dosenpressen am Flughafen Wien übernommen.

Das Tageszentrum Schwechat besteht seit 2004 und ist eine Einrichtung der Psychosozialen Zentren GmbH, die aus den Mitteln des Landes Niederösterreich finanziert wird. Das Tageszentrum bietet 25 Menschen mit psychischer Erkrankung Unterstützung bei der beruflichen und sozialen Wiedereingliederung, um zukünftig wieder ein selbstbestimmtes Leben führen zu können.

Das Recyclingprojekt ermöglicht den KlientInnen des Tageszentrums, neben einem Beitrag zur Nachhaltigkeit für den Umweltschutz, die persönliche Arbeitsfähigkeit und Belastbarkeit in einem betreuten Rahmen realitätsnahe zu erproben.

WAS HEISST EIGENTLICH...

DEZIBEL dB(A):

Geräuschpegel werden in Dezibel gemessen. Dezibel bezeichnet das Maß für den Schalldruck auf das Gehör. Die Angabe in dB(A) berücksichtigt darüber hinaus die frequenzabhängige Empfindlichkeit des menschlichen Ohres. Die Zunahme des Schalls um etwa 10 dB(A) wird als Verdopplung der Lautstärke empfunden.

FANOMOS:

Das Flight Track and Noise Monitoring System misst die Fluggeräuschmission

bindung mit Radardaten Flugspur, Geschwindigkeit und Flughöhe auf. FANOMOS liefert Grundlagen für weitere Maßnahmen zur Verbesserung der Fluglärmsituation des Flughafen Wien.

ÄQUIVALENTER DAUERSCHALLPEGEL (LEQ):

Der LEQ ist ein sowohl national als auch international anerkanntes Maß zur Darstellung von Geräuschmissionen. In die Berechnung fließen die Maximalpegel jedes Einzelereignisses, die Dauer des Ge-

sen, die Tageswerte von 6 Uhr bis 22 Uhr. Diese Werte werden darüber hinaus für monatliche Vergleiche herangezogen.

MOBILE LÄRM-MESSSTELLEN:

Neben den 15 fix installierten Anlagen stehen auch drei mobile Messstellen zur Verfügung. Diese kommen laufend über das gesamte Jahr gemäß eines im Dialogforum abgestimmten Messplanes zum Einsatz und bilden die Grundlage für die Erhebung von Vergleichswerten für die Erstellung des Evaluierungsergebnisses des D